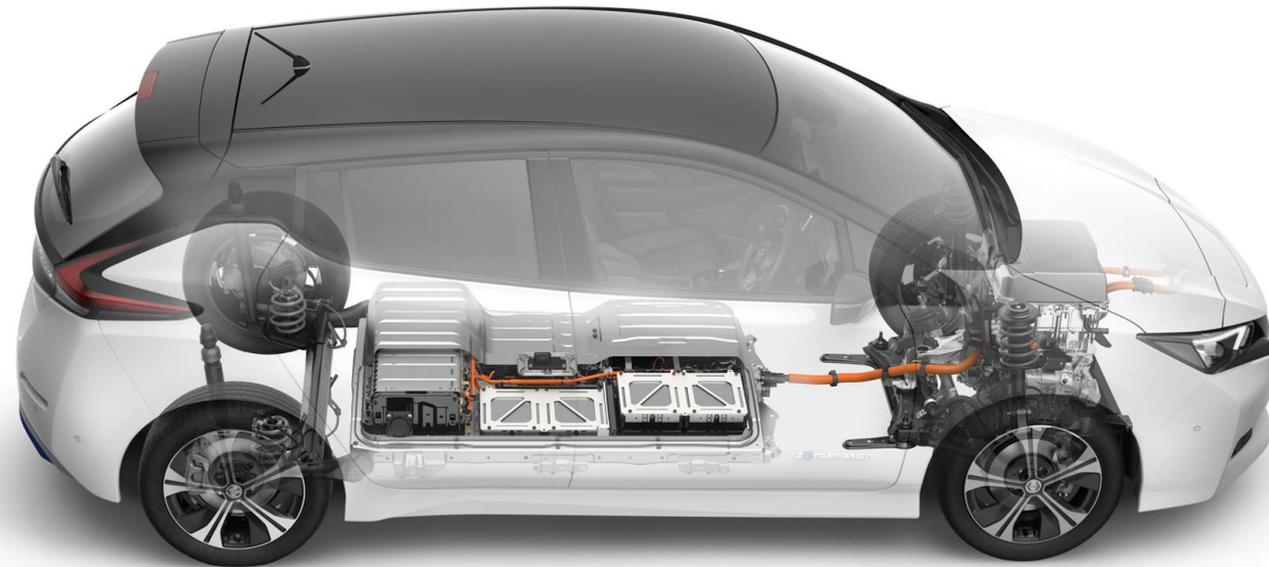


# MOVILIDAD ELÉCTRICA EN LA REPÚBLICA DOMINICANA

Expositor: Charles Sánchez



- ¿QUÉ ES UN AUTOMÓVIL ELÉCTRICO?



# • ¿QUÉ ES UN AUTOMÓVIL ELÉCTRICO?

Es un vehículo impulsado por uno o más motores eléctricos.

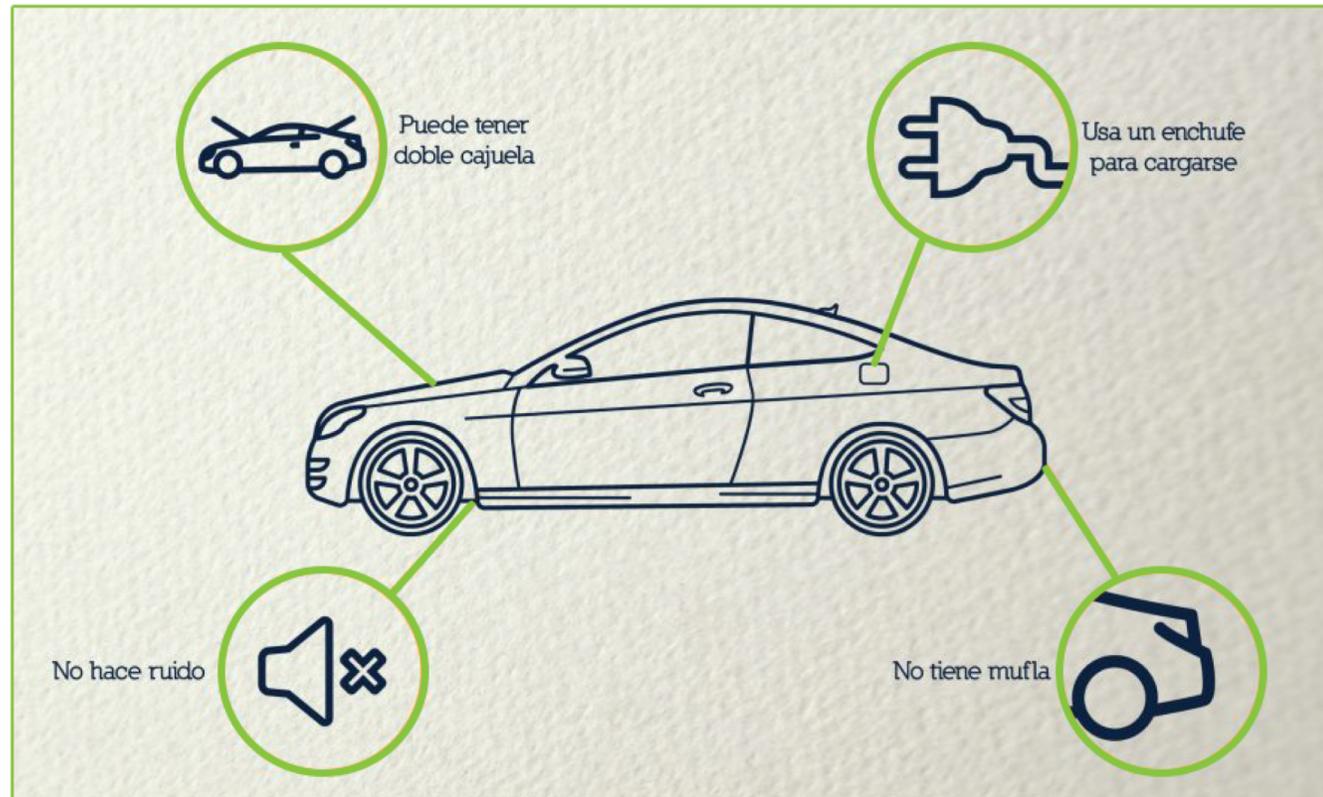
Emplea la energía eléctrica almacenada en baterías recargables y la transforma en cinética.

Un vehículo eléctrico obtiene la tracción de los motores eléctricos. Esta energía es almacenada en sistemas recargables, baterías, que luego consumen la energía almacenada durante su desplazamiento.

La tecnología más avanzada hoy en día en vehículos eléctricos es la de baterías de iones de litio.

También son automóviles eléctricos los híbridos enchufables, que combinan un motor eléctrico con otro de combustión. Unos y otros están cada vez más presentes en el parque automovilístico del país.

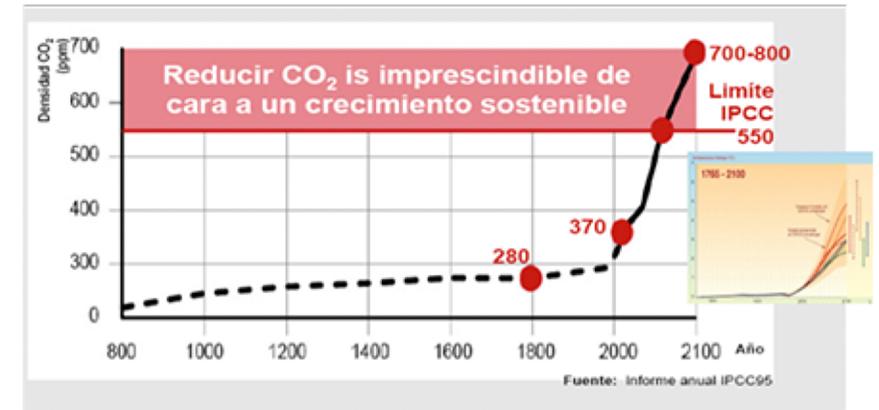
# • ¿CÓMO IDENTIFICAR UN AUTOMÓVIL ELÉCTRICO?



# • OBJETIVOS DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

EL PRINCIPAL OBJETIVO DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA ES REDUCIR EL USO DE COMBUSTIBLES FÓSILES

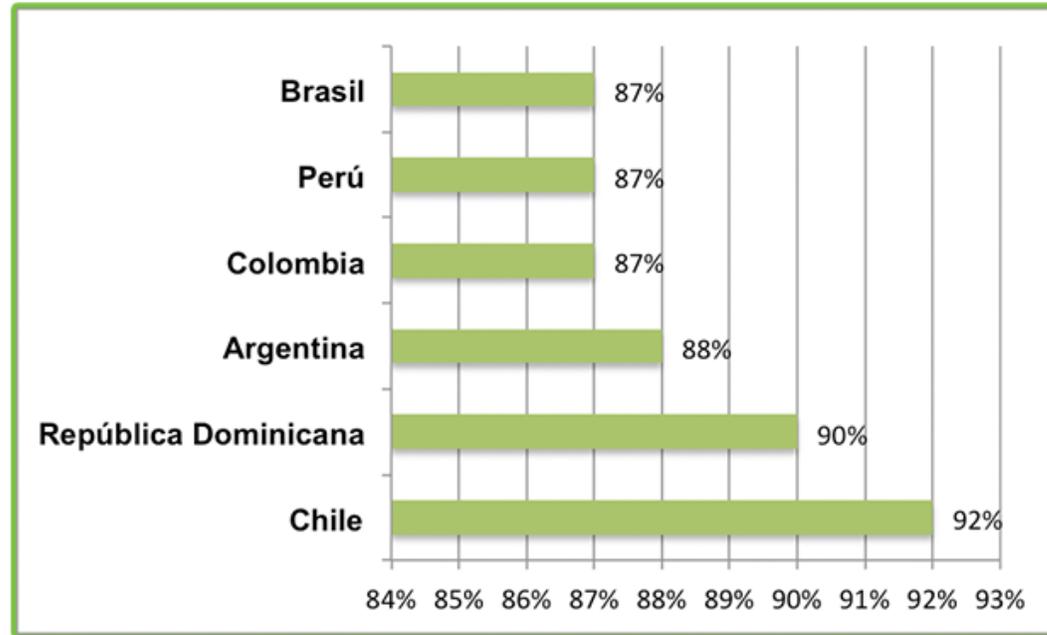
- ✓ Reducir la dependencia energética (por mix de generación).
- ✓ Reducir el consumo energético (incrementa eficiencia y reduce emisiones).
- ✓ Reducir la contaminación atmosférica y el ruido en las ciudades.
- ✓ Favorecer el desarrollo industrial.



- **ENCUESTA**

**88%**

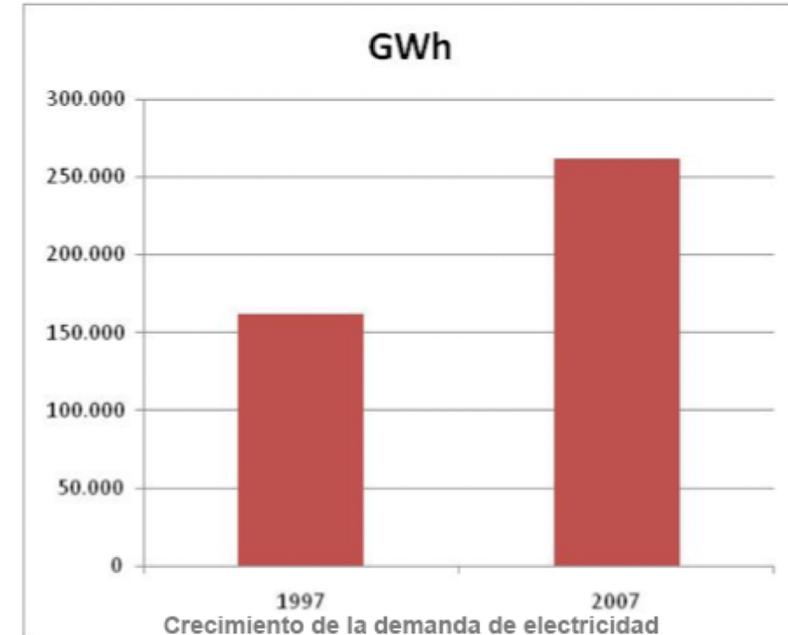
De las personas encuestadas consideran que el uso de autom3viles el3ctricos puede ayudar a reducir la contaminaci3n en sus ciudades.



# • ELECTROMOVILIDAD Y SECTOR ELÉCTRICO

100,000 VE's = 0,1% de la demanda

- ✓ El sector eléctrico ha afrontado mayores crecimientos de demanda en los últimos años.
- ✓ Las actuales capacidades tecnológicas del sistema eléctrico permiten la llegada de varios miles de VE's.



- **OPORTUNIDADES**

República Dominicana tiene las mejores oportunidades para que los usuarios adquieran vehículos eléctricos.

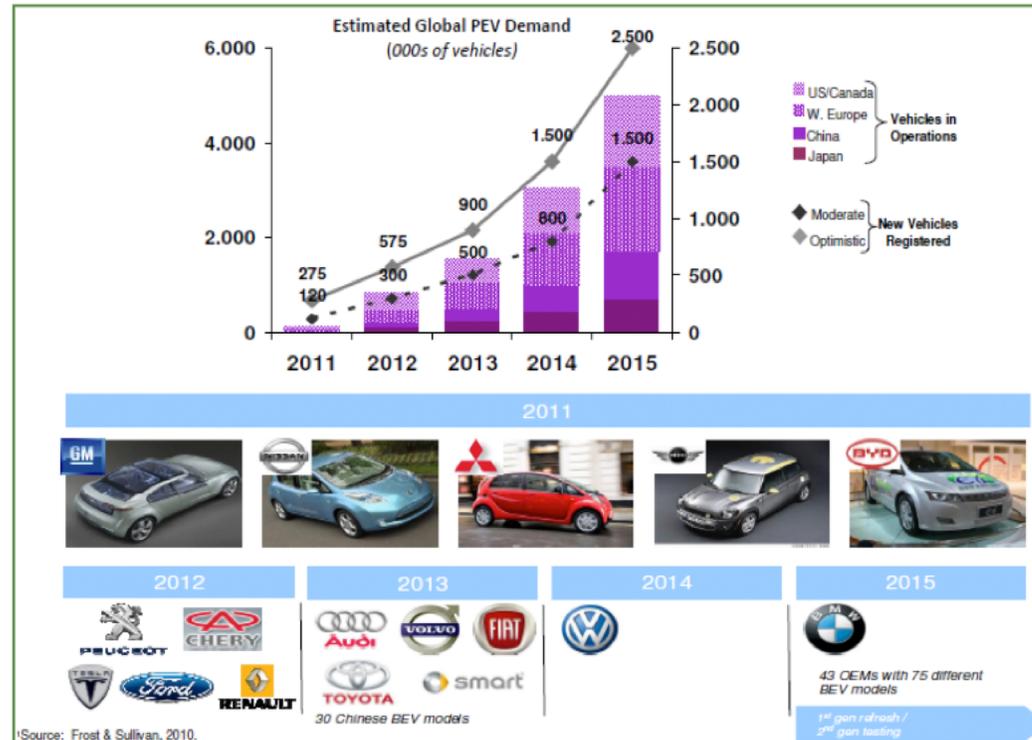
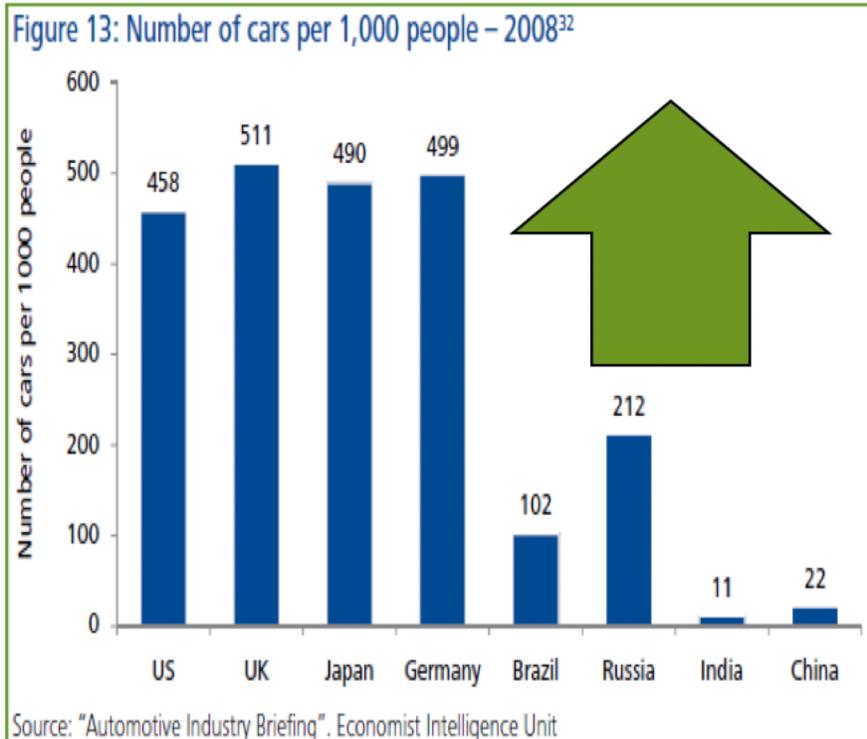
El valor del galón de gasolina en el país permite que los vehículos eléctricos, con la economía que producen, puedan en un corto tiempo amortizar la inversión.

Con los incentivos creados en diferentes países se pueden importar vehículos eléctricos a precios muy razonables en términos económicos.



# • ELECTROMOVILIDAD Y SECTOR ELÉCTRICO

SU VERDADERO IMPULSO ESTÁ EN MANOS DEL GOBIERNO Y EN MENOR MEDIDA, DE LOS FABRICANTES.

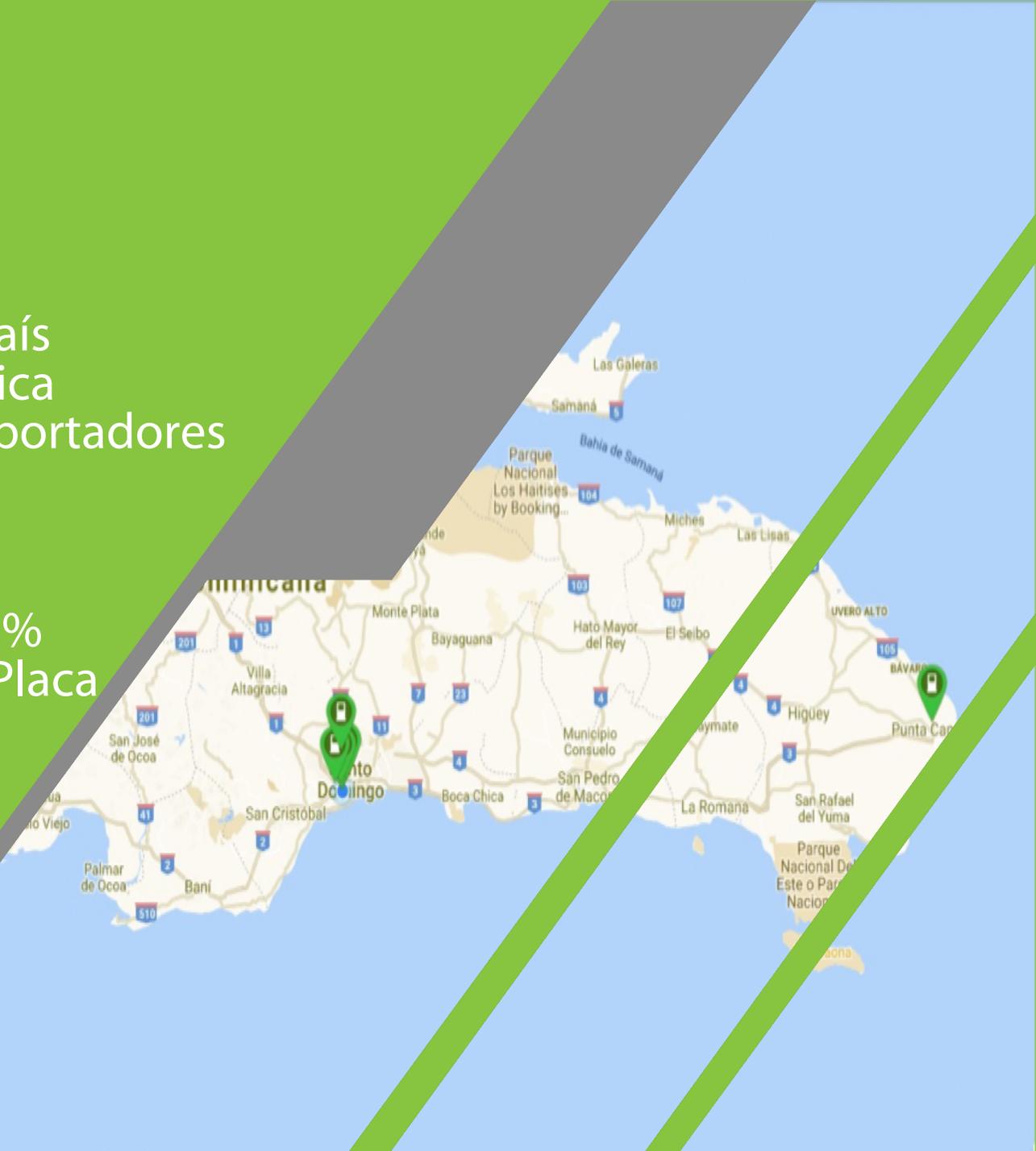


- **SITUACIÓN EN REP. DOM.**

En el 2013 fue promulgada en nuestro país la Ley de Incentivos a la Movilidad Eléctrica 103-13 y no fue hasta el 2018 que los importadores pudieron hacer uso de esta.

La ley 103-13 permite la importación de vehículos eléctricos pagando solo un 50 % de Arancel, 50 % Itbis y 50% de Primera Placa

El 2018 ha sido el año del despegue de la movilidad eléctrica en el país, ya que en el 2018 se han importado más vehículos eléctricos que todos los importados desde el 2013- al 2018.



# VEHÍCULOS ELÉCTRICOS IMPORTADOS AL 2017 EN RD

## Vehículos eléctricos importados en los últimos años



**Vehículos eléctricos**

Año	Cantidad
2012	5
2013	6
2014	22
2015	1
2016	9
2017	13
<b>Total</b>	<b>56</b>



**Automóviles híbridos**

Año	Cantidad
2012	8
2013	9
2014	159
2015	29
2016	18
2017	03
<b>Total</b>	<b>226</b>



**Camiones eléctricos**

Año	Cantidad
2012	0
2013	0
2014	0
2015	1
2016	0
2017	0
<b>Total</b>	<b>1</b>



**Camiones híbridos**

Año	Cantidad
2012	0
2013	0
2014	0
2015	1
2016	0
2017	0
<b>Total</b>	<b>1</b>



**Carritos de golf**

Año	Cantidad
2012	85
2013	184
2014	297
2015	649
2016	581
2017	112
<b>Total</b>	<b>1,908</b>



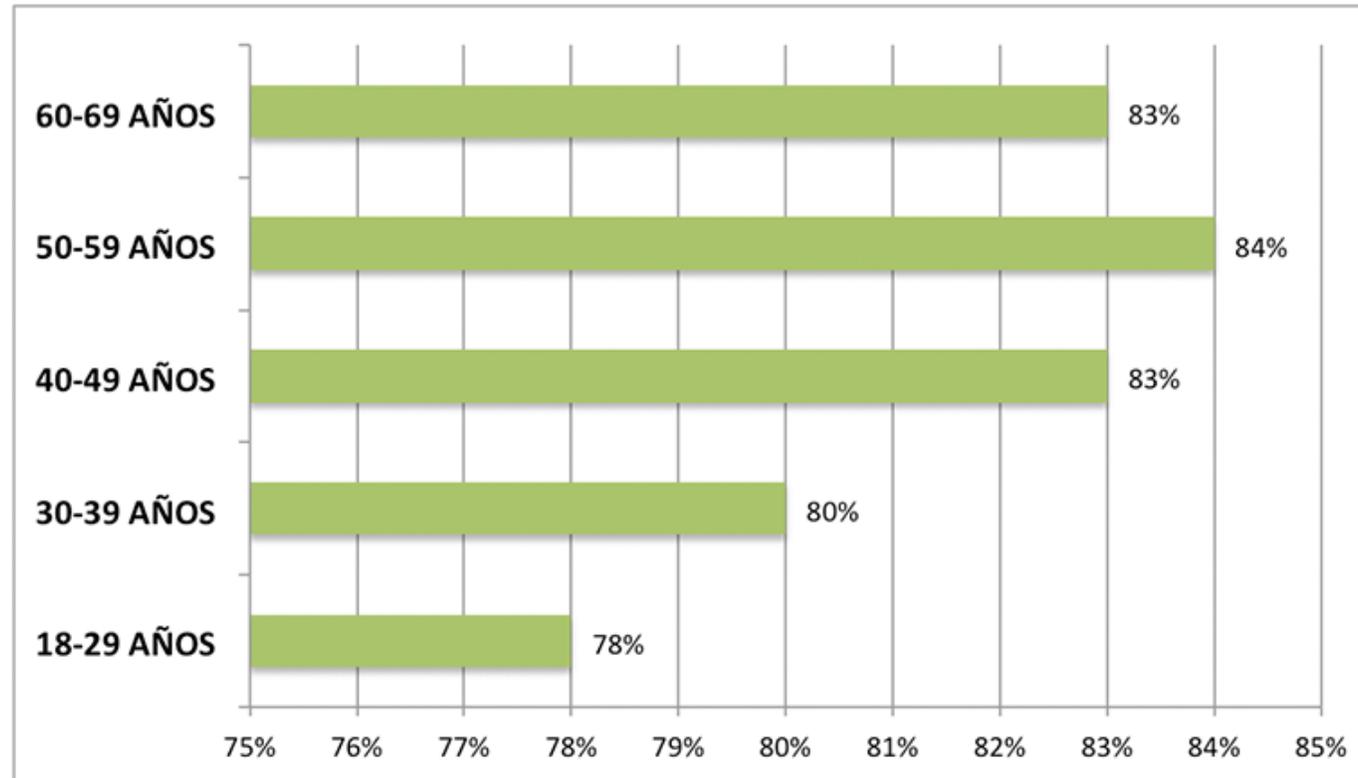
**Tractores eléctricos**

Año	Cantidad
2012	0
2013	0
2014	0
2015	1
2016	0
2017	0
<b>Total</b>	<b>1</b>

Gráfico: Ramón L. Sandoval/DL



- **DISPOSICIÓN DE COMPRA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS SEGÚN EDAD**



# • ELECTROMOVILIDAD Y SECTOR ELÉCTRICO

EL ÉXITO DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA DEPENDERÁ PRINCIPALMENTE DE LOS PRECIOS Y PRESTACIONES DE LOS VEHÍCULOS.

- ✓ El sector eléctrico debe acompañar este proceso **facilitando el acceso a la recarga de modo sencillo y minimizando los costes.**
- ✓ El **impulso de la recarga nocturna con potencia convencional** como principal modo de recarga, es la mejor forma de integrar
- ✓ garantizando CERO EMISIONES.
- ✓ Otros modos de recarga son sólo **complementarios** de momento.

# • PRINCIPALES LIMITANTES PARA EL USO DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



Encontrar un lugar en sus ciudades donde cargarlo

La principal preocupación de potenciales consumidores—identificada por **76%** de los encuestados— es la dificultad de encontrar sitios apropiados para recargar la batería de un vehículo eléctrico.



Carga de la batería puede no ser suficiente.

En un segundo nivel de prioridad, **66%** de las personas encuestadas muestran inquietud porque la carga de un vehículo eléctrico pueda no ser suficiente para completar sus recorridos.



Tiempo de carga de las baterías.

Finalmente, **64%** de los encuestados se preocupa por el tiempo que toma cargar un vehículo eléctrico.

# • ESTACIONES DE CARGA EN LA REPÚBLICA DOMINICANA

Actualmente se cuenta con una red de cargadores eléctricos Nivel 2 distribuidos en diferentes partes de nuestro país: entre **Santo Domingo, Zona Norte y el Este de nuestro País**, con una proyección de instalación de nuevos cargadores entre el 2019-2020 hasta totalizar 50 Unidades.



# • ELECTROMOVILIDAD Y SECTOR ELÉCTRICO

---

- ✓ Las compañías eléctricas han desarrollado una **oferta de nuevos productos y servicios energéticos** en el contexto del nuevo mercado liberalizado.
- ✓ **La ME es un reto comercial.** El desarrollo de nuevas soluciones de recarga y movilidad requiere la combinación de nuevas tecnologías, marketing y servicios.
- ✓ **De modo inmediato**, pueden desarrollarse soluciones para: FLOTAS, COCHES URBANOS, CARSHARING, MOTOS Y SCOOTERS.

- **MOVILIDAD ELÉCTRICA EN LA ACTUALIDAD**

En el 2018 fue creada la Asociación de Movilidad Eléctrica Dominicana (ASOMOEDO), organización sin fines de lucro que tiene como misión promover el desarrollo de la movilidad eléctrica en el país, integrando esfuerzos público y privados para lograr las bases que permitan el desarrollo competitivo del mercado de la movilidad eléctrica en la República Dominicana.



# • MOVILIDAD ELÉCTRICA EN LA ACTUALIDAD

La movilidad eléctrica es una realidad no solo en la Rep. Dom. , sino en el mundo y por esta razón, en el pasado mes de febrero del presente año, la **Asociación de Movilidad Eléctrica Dominicana (ASOMOEDO)**, fue invitada al **“Primer Encuentro Iberoamericano de Asociaciones de Vehículos Eléctricos para una Movilidad Sostenible”**, celebrado en la Ciudad de México por LATAM MOBILITY, en donde estuvimos exponiendo los avances alcanzados en términos de Movilidad Eléctrica en nuestro país.

Gracias a esto ASOMOEDO es actualmente parte de la “Alianza Latinoamericana de Movilidad Sostenible” ALAMOS, donde se podrán compartir legislaciones, avances y facilidades que se están creando en los diferentes países miembros.

# • MOVILIDAD ELÉCTRICA EN LA ACTUALIDAD



Latam Mobility Summit 2019 – Mexico City

- **MOVILIDAD ELÉCTRICA EN LA ACTUALIDAD**

**ASOMOEDO**  
ASOCIACIÓN DE MOVILIDAD ELÉCTRICA DOMINICANA



- # GAMA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



2018 NISSAN LEAF



2018 CHEVROLET BOLT EV



2018 HYUNDAI IONIQ ELECTRIC

- **GAMA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS**



**MERCEDES-BENZ EQC ELECTRIC SUV**



**AUDI E-TRON**



**JAGUAR I-PACE SUV**

- **GAMA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS**



**THE TESLA MODEL 3**



**PORSCHE TAYCAN**

- **GAMA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS**



FIAT 500E



BMW 3I

